

Niederschrift über die Untersuchung eines Wasserfahrzeuges nach § 19/22 SchO vom 09.08.1977 in der Fassung vom 23.03.2005



Industrie Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

Bootseigner /Importeur:

Epedo GmbH, Gewerbestraße 4, 86875 Waal

Art des Fahrzeugs	Miet-Tretboot
Hersteller:	Future Beach Leisure Products Corp. , 160 Vanier, St. Jean, Quebec, Canada J3B3R4
Modell/Typ	WB 200 bw. WB 202 (geschlossenes 2-Rumpf-Tretboot)
Bau-Nr.:	CA-QJE38070K614
Baujahr:	2014
Abmessungen	Länge $_{\text{UA}}$ = 2,34 m Breite $_{\text{UA}}$ = 1,56 m
Verdrängung	0,387 t (beladen)
Zuladung / Tragfähigkeit	327 kg / 2 Erwachsene + 2 Kinder (bis 12 Jhe., 40 kg)
Material	PE
Freibord	./.

Ergebnis der Untersuchung:

Das Wasserfahrzeug entspricht den Vorschriften.

- Auftriebskörper im Mietboot fehlen *)
- Intakstabilität in Ordnung
- Leckstabilität in Ordnung *)

*) Es sind keine festen Auftriebskörper vorhanden. Aufgrund der Konstruktion ist auch bei einer einzelnen Beschädigung des Rumpfes noch ausreichend Restauftrieb geen Sinken vorhanden (> 40 kg). Der Rumpf ist aus einem Stück hergestellt (ohne Klebenähte, keine Öffnungen für Wellendurchführung oder Lenkung).

Zur Reduierung der Verletzungsgefahr sind die Schraubenbolzen an der Befestigung der Tretkurbeln mit Kunststoffkappen oder Hutmuttern abzudecken.

Ausrüstung

- Aufschrift: 2 Erwachsene + 2 Kinder
- Bei Verwendung im vom Bootsverleiher unbeaufsichtigten Bereichen sind Rettungswesten mit mind. 100N Auftrieb zu tragen.

Durchführung der Untersuchung: Waal, 29.04.2015

TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Untersuchungsstelle für Wasserfahrzeuge
Der Sachverständige

Stefan Großmann



Verteiler: Epedo GmbH, Herr Wyremba, Gewerbestraße 4, 86875 Waal

Datum: 29.04.2015

Unsere Zeichen:
IS-DDK-MUC/gra

Dokument:
Epedo_Future Beach - WB
200.doc

Das Dokument besteht aus
1 Seite
Seite 1 von 1

Die auszugsweise Wiedergabe des Dokumentes und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die untersuchten Prüfgegenstände.